



Utilitaires

Dossier sécurité

gamme Volkswagen Utilitaires

LEXIQUE TECHNIQUE DES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ DE LIAISON AU SOL

ABS : Système antiblocage de frein.

Il évite le blocage des roues lors du freinage. Malgré un effet de freinage important, la stabilité directionnelle et la manoeuvrabilité du véhicule sont conservées.

ASR : Antipatinage.

Il évite le patinage des roues motrices, sur verglas ou gravillons par exemple, en agissant sur la gestion du moteur.

EBV : Régulation électronique de la force de freinage.

Elle évite un surfreinage des roues arrière avant que l'ABS n'intervienne ou si l'ABS est désactivé en raison de défauts.

EDL (anciennement EDS) : Blocage électronique du différentiel.

Il permet le démarrage, sur les chaussées présentant des différences d'adhérence, et ce par un freinage de la roue ayant le moins d'adhérence.

BAS : Amplificateur de freinage d'urgence.

Il permet d'avoir un freinage efficace en situation d'urgence : lors d'un brusque changement du pied de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein, il amplifie la force de freinage pour pallier à la faible pression appliquée généralement par le conducteur en se positionnant en limite de roulement.



ESP : Programme électronique de stabilité.

Il évite, par une intervention ciblée sur les freins et la gestion du moteur, le dérapage possible du véhicule. L'ESP détecte le risque de dérapage et compense de manière ciblée la perte de cap du véhicule.

Avantages :

- Il ne s'agit pas d'un système individuel mais il complète d'autres systèmes de traction, tout en conservant les caractéristiques de performance.
- Le véhicule reste maîtrisable.
- Le risque d'accident dû à une réaction excessive du conducteur est limité.

MSR : Régulation du couple d'inertie moteur.

Elle évite que les roues motrices ne se bloquent en raison de l'effet de frein moteur lorsque l'on relâche brusquement la pédale d'accélérateur par exemple ou lorsque l'on freine avec un rapport engagé.





ÉVOLUTION DE L'ESP POUR 2007 SUR TRANSPORTER / MULTIVAN / CALIFORNIA / CARAVELLE

L'ESP est de série sur Multivan, California et Caravelle
En option sur Multivan Beach , Transporter et Transporter Combi

L'ESP comprend les éléments suivants :

ARP : *Protection anti-retournement*

Un module enregistre via la pédale d'accélérateur le régime moteur et détermine 3 niveaux de charge (vide / demi-charge / pleine charge). L'unité de contrôle régule ensuite l'ESP à la charge du véhicule.

Maximum brake support : *Aide au Freinage maximum*

Augmente la puissance de freinage (spécialement pour les véhicules chargés). Lorsque l'ABS se déclenche en ligne droite, la pression sur les disques arrière augmente jusqu'à la limite du déclenchement de l'ABS.

Prefill : *Anticipation au freinage d'urgence*

Si vous retirez le pied brutalement de l'accélérateur, un freinage d'urgence est anticipé. Les plaquettes de frein sont approchées des disques pour obtenir un freinage plus rapide et par conséquent des distances de freinage réduites.

Rain brake support : *Freinage par temps de pluie (depuis la semaine 45)*

Dès que les essuies glace sont activés, les plaquettes de freins sont brièvement appliquées contre les disques à intervalles réguliers afin de retirer la pellicule d'eau due à la pluie (ou aux flaques). Ceci a pour effet d'améliorer le freinage sur route mouillée.

Fading brake support : *Gestion du phénomène d'évanouissement de la force de freinage*

Lorsque une baisse de freinage est détectée (due à la chauffe du système de freinage) l'ABS augmente la pression sur les disques pour plus de puissance.

Hydraulic brake system assist : *Système d'assistance hydraulique*

L'ESP de la précédente génération était équipé d'un système pneumatique d'aide au freinage. Un système hydraulique procure un meilleur freinage.

En option - seulement avec l'ESP

- Système de stabilisation de remorque (uniquement avec option Attelage 1D1 ou 1D2)
- Frein de retenue automatique (option UG1)

FONCTIONS DE SÉCURITÉ ACTIVE ÉLECTRONIQUE INSTALLÉES SUR LE VÉHICULE SELON LA CONFIGURATION

CADDY

AVEC ESP*	SANS ESP*
ABS	ABS
ASR	ASR
MSR	MSR
EBV	EBV
BAS	

*ESP en option sur Caddy Life et indisponible sur Caddy Van

TRANSPORTER / MULTIVAN / CALIFORNIA / CARAVELLE

Traction		4MOTION	
Avec ESP	Sans ESP	Avec ESP	Sans ESP
ABS	ABS	ABS	ABS
EDL (sur les 2 roues avant)		EDL (sur les 4 roues)	
ASR	ASR	ASR	
MSR	MSR		
EBV	EBV	EBV	EBV
BAS		BAS	

L'ESP entraîne automatiquement les équipements EDL et BAS.

CRAFTER

ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ EN SÉRIE SUR CRAFTER
ESP*
ASR
ABS
EDL
EBV
MSR
BAS

*Le Crafter utilise un système ESP de toute dernière génération, de la société Bosch. Ce système fonctionne en prenant en compte le chargement du véhicule (en analysant le comportement en accélération) et il calcule en plus la position du centre de gravité et réagit conformément à ces paramètres.